

VHG koerst mee met De Groene Koers

VHG heeft zich aangesloten bij De Groene Koers. In dit platform werken de bouw, infra en de groensector aan een uitstootvrije sector. Doel is dat mobiele werktuigen in 2030 minder schadelijke stoffen uitstoten en in 2050 emissievrij zijn.

TEKST: ANNEMIEKE BOS , FOTO'S: HERMAN VAESSEN TUIN BOOM GROEN EN BROVER BEDRIJFSWAGENINRICHTING

De Groene Koers is begin 2020 van start gegaan als initiatief van Bouwend Nederland, BMWT* en CUMELA. De deelnemende sectoren willen bijdragen aan de klimaatdoelstellingen voor mobiliteit, als onderdeel van afspraken in het Klimaatakkoord.

Ook andere actuele ontwikkelingen zoals stikstof-dossier en het Schone Lucht Akkoord lagen aan de basis. "De sectoren willen laten zien dat ze actief bezig zijn om ervoor te zorgen dat hun materieel dat geen schadelijke uitstoot zoals stikstof en CO2 meer veroorzaakt", vertelt Anne Fokke de Vries. Hij is projectleider van De Groene Koers.

INNOVATIES

Ketensamenwerking is het sleutelwoord in dit project. Marktpartijen, overheden, kennisinstellingen en andere initiatiefnemers werken samen aan innovaties, doen praktijkervaringen op en delen kennis over verduurzamen van materieel. De projectorganisatie verbindt partijen met elkaar en brengt bestaande en nieuwe initiatieven samen. Tijdens pitchdagen kunnen bedrijven technische innovaties presenteren. "Daardoor krijgen we een goed inzicht in de huidige maatregelen voor emissiereductie", stelt De Vries. "Zo zijn er voorbeelden van brandstoffen die kunnen bijdragen aan minder uitstoot, denk aan HVO of biodiesel. Ook zijn er ontwikkelingen op het gebied van de onderliggende infrastructuur. Want als je met elektrisch materieel werkt, moet je dat wel op locatie kunnen opladen."

AANBESTEDEN

Ook nieuwe manieren van samenwerken en aanbesteden krijgen aandacht. "Om duurzaam materieel in de sectoren te implementeren, heb

je niet alleen de uitvoerende partijen nodig. Ook opdrachtgevers moeten erin meegaan. Hogere kosten voor de inzet van schoon materieel kan nu nog een belemmering zijn. Instanties zoals CROW, overheden en inkoopgroepen betrekken we daarom bij de projecten."



De Levende Openbare Ruimte

Handleiding

Made tot stand gekomen in samenwerking met NL Greenlabel

Wilt u aan de slag met minder uitstoot van schadelijke stoffen? Bekijk de tips in het hoofdstuk Energie in de handleiding De Levende Openbare Ruimte.

* BMWT is de brancheorganisatie van leveranciers van bouwmachines, magazijninrichtingen, wegenbouw-machines en transportmaterieel.



Accu's laden met zonne-energie: innovatieve aanhangers zijn volgebouwd met accu's, zodat het elektrische gereedschap altijd opgeladen is. De accu's werken op zonne-energie. Machines die niet in gebruik zijn, kunnen overdag – op elke locatie – worden opgeladen. Daarvoor zijn de zonnepanelen boven op de aanhangers geplaatst. Foto: Herman Vaessen Tuin Boom Groen en Brover Bedrijfswageninrichting.

VHG EN ACHTERBAN

De aansluiting van VHG bij de Groene Koers is zeer welkom, want emissiereductie moet ook in de groenbranche haalbaar zijn. “We zijn benieuwd hoe VHG en haar achterban hier tegenaan kijken. VHG doet mee met een 0-meting om in beeld te brengen welk materieel de bedrijven gebruiken en wat de apparaten uitstoten. Vervolgens gaan we aan de slag met initiatieven, liefst samen met opdrachtgevers en leveranciers.”

