

De Groene Koers in de praktijk

Barend Azn. van Doorn: "CO2-reductie is iets van ons allemaal"

VHG heeft zich aangesloten bij De Groene Koers. Dit is een samenwerkingsverband van de bouw, infra en groensector om samen te werken aan een uitstootvrije sector. "Een goede zaak, vindt Barend Azn. van Doorn, mede-eigenaar en materieelbeheerder bij Van Doorn. Zijn bedrijf schafte onlangs de allereerste 100% elektrische veegtruck in Nederland aan.

TEKST: VAN DOORN & ANNEMIEKE BOS, FOTO'S: VAN DOORN

"Hoe meer belangenbehartigers zich aansluiten, hoe beter", stelt Van Doorn. "Het is hierbij wel de uitdaging om niet in 'praten over' te blijven steken, maar echt daadwerkelijk tot actie over te gaan, zodat ondernemers ermee aan de slag kunnen."

HOE ZIJN JULLIE TOT DEZE KEUZE GEKOMEN VOOR ELEKTRISCH MATERIEEL?

"Ons bedrijf houdt zich al sinds 1963 bezig met de buitenruimte van morgen. Daardoor zijn we intrinsiek gemotiveerd om de buitenruimte te vergroenen en



"Laten we samen de groene weg op gaan."

te verduurzamen. Dat geldt ook voor ons materieel. De CO2-productie van ons totale machinepark is op dit moment 5.000 ton per jaar. Door dat omlaag te brengen, leveren we een bijdrage aan de doelstelling van het Klimaatakkoord. Het vervangen van onze machines door een duurzame variant heeft ook andere voordelen: het scheelt geluidsen stankoverlast en brandstof. Met de elektrische veegwagen besparen we op jaarbasis ruim 97 ton CO2 en 25.000 liter diesel. Met de aanschaf van deze unieke elektrische veegwagen zetten we een flinke stap op de groene en duurzame weg. Al eerder hebben we geïnvesteerd in een elektrische werkbus, werktuigdrager en knikmops. Ook overwegen we de aanschaf van elektrische vrachtauto's en tractoren."

IS ER MOMENTEEL VOLDOENDE KEUZE UIT ALTERNATIEVEN?

"Op dit moment is slechts 5% van de 115.000 mobiele werktuigen in de bouw elektrisch verkrijgbaar. Voor groter en zwaarder materieel is de opslagcapaciteit van de (huidige) batterijen vaak nog te beperkt. Waterstof is voor dat type materieel in de toekomst wellicht beter geschikt, maar machines die daarop werken zijn nog onvoldoende verkrijgbaar."

HOE KRIJGT DE INZET VAN EEN MILIEU-VRIENDELIJK WAGENPARK VORM IN JULLIE AANBESTEDINGEN EN SAMENWERKING MET OPRACHTGEVERS?

"We werken voornamelijk voor publieke opdrachtgevers. Vooral bij de grotere opdrachtgevers, zoals Rijkswaterstaat, provincies en sommige gemeenten, zien we dat de ambitieuze doelstellingen vanuit het Klimaatakkoord zijn meegenomen in de aanbestedingen. Zo heeft Rijkswaterstaat zich tot doel gesteld om in 2030 klimaatneutraal te



De V65e

Met deze elektrische veegwagen bespaart Van Doorn op jaarbasis ruim 97 ton CO2 en 25.000 liter diesel.

zijn. Bij deze opdrachtgevers wordt de inzet van duurzaam materieel beloond middels een hogere kwaliteitswaarde. Toch blijft er ook nog veel potentieel onbenut. Bijvoorbeeld doordat de (lage) prijs uiteindelijk toch doorslaggevend is en niet de inzet van duurzaam materieel. Of dat er helemaal geen voordeel valt te behalen met het inzetten van milieuvriendelijk materieel. Wij willen opdrachtgevers dan ook oproepen om hier vaker en ruimer gebruik van te maken."

DE AANSCHAFKOSTEN VAN UITSTOOTVRIJ MATERIEEL ZIJN VOOR VEEL BEDRIJVEN EEN STRUIKELBLOK, HOE KIJKEN JULLIE HIER TEGENAAN? IS HET DELEN/VERHUREN EEN MANIER OM DIT TE ONDERVANGEN? KAN DE OVERHEID HELPEN MET SUBSIDIEREGELINGEN?

"Het is een forse investering voor ons bedrijf, deze elektrische veegwagen is ruim twee keer zo duur als eenzelfde op fossiele brandstof. Toch verwachten we hiermee op termijn rendement te kunnen halen, de kosten gaan voor de baten uit. We zetten de veegwagen in op eigen onderhoudscontracten. Daarnaast is deze te huur voor derden. Er is al veel belangstelling getoond voor deze duurzame elektrische veegwagen. Iedereen die deze unieke machine wil inzetten op projecten roepen we bij deze op om zich snel bij ons te melden (planning@vandoornbuitenruimte.nl)!

Wij hebben gebruik gemaakt van de Milieu-investeringsaftrek (MIA) en de Willekeurige afschrijving

milieu-investeringen (VAMIL). Dankzij de MIA mogen we 36% van het investeringsbedrag in mindering brengen op onze fiscale winst. Met de VAMIL kunnen we de investering op een willekeurig moment afschrijven, ook dat vermindert onze fiscale winst."

HOE KAN VHG DE BEDRIJVEN ONDERSTEUNEN IN HET VERDER VERDUURZAMEN?

"Een goede mogelijkheid is door bij opdrachtgevers te pleiten voor een ambitieuze, maar ook realistische inzet van 'duurzaamheid' als BPKV-criterium. Geef bedrijven die willen investeren ook de mogelijkheid om deze investering terug te verdienen. Onrealistische ambities van opdrachtgevers kunnen leiden tot onmogelijke beloftes van inschrijvers. Daar is niemand bij gebaat.

VHG kan ook een rol spelen bij het vragen om begrip voor de afwegingen die bij ondernemers spelen bij deze duurzame investeringen. Daarnaast kan VHG helpen door meer inzicht te geven in de verschillende subsidie- en financieringsmogelijkheden. Zonder deskundige begeleiding raak je namelijk snel de weg kwijt."

WAT IS UW ADVIES VOOR COLLEGA-GROENBEDRIJVEN?

"Als we de klimaatdoelen willen halen, moeten we nu actie ondernemen. Laten we samen de groene weg op gaan. Uiteindelijk is CO2-reductie, net als alle duurzame thema's, iets van ons allemaal. Samen vormen we de buitenruimte van morgen." •